

SPECTRA XTREME CK-4

Aceite de motor multigrado de mezcla sintética, para diesel o gasolina formulado para trabajo pesado e intervalos de drenaje extendidos. SAE 15W-40, 10W-30



- PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS, LA DESCOMPOSICIÓN DEL ACEITE, EL DESGASTE DE LAS PIEZAS Y LA PÉRDIDA DE COMPRESIÓN
- PARA UN MÁXIMO REDIMIENTO, UTILICE SYSTEM PURGE™ PARA EL LAVADO DE MOTOR

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

- Fórmula de mezcla sintética diseñada para intervalos de drenaje extendidos.
- TBN de 13.3 proporciona una neutralización prolongada del ácido mientras mantiene un bajo nivel de ceniza.
- Excelente rendimiento con EGR, AERT, ASET, equipos con turbocompresor y motores finales de nivel 4.
- ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIOR PARA UNA OPERACIÓN A MAYOR TEMPERATURA.
- LA ALTA RETENCIÓN DE DETERGENTE PREVIENE LA ACUMULACIÓN DE DEPÓSITOS.
- Contiene MOLYSOL** para una protección superior contra el desgaste.
- Altamente resistente a la oxidación para una mayor vida útil del aceite.
- Alto número de I.V., proporciona una viscosidad estable en un amplio rango de temperaturas.
- Excelente capacidad de arranque en frío y bombeo de aceite a baja temperatura.
- Compatible con aceites sintéticos, de mezcla sintética y de motor a base de minerales.

Cumple o excede los siguientes requisitos de rendimiento:

- Servicio de Clasificación API: CK-4, CI-4, CI-4 Plus, CH-4 Plus, CH-4 y SM para motores de gasolina
- ACEA E&-04 (2004), E-07 (2007), E-19 (2012)
- Allison C-4 (also acceptable for TES-439 applications)
- MIL-PRF-2104G, CID-A-A-52306A, and CID-A-A-52039B
- Mack EO-O Premium Plus 07
- MTU Tipo 2
- MAN 3275, MAN M3575
- Caterpillar ECF-1-A, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, CES 20086, CES 20087 (10W-30)
- Renault RVI RLD-3
- Daimler Chrysler MB228.31, MB228.3
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Volvo VDS-4
- Ford WSS-M2C171-F1

*Utilice siempre el Análisis de Aceite para establecer nuevos intervalos de drenaje

**Molysol es un compuesto de molibdeno sintético soluble en aceite



SPECTRA XTREME aceite de motor contiene un paquete total de aditivos que lo distingue de todos los demás aceites de motor

ADITIVO	BENEFICIOS DEL USUARIO
Aceite premium a base de mezcla sintética	Base de mezcla sintética altamente refinada y resistente a la oxidación, que ofrece lubricación a largo plazo excepcional para reducir la fricción, reducir el calor y prevenir el desgaste.
Neutralizadores de ácido	Ayuda a prevenir la formación de varios ácidos y lodos y dura hasta 300% en los aceites convencionales debido a su alto nivel de TBN residual.
Reductores de fricción	Placas en superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste bajo cargas pesadas.
Agentes antidesgaste	Forma una película de lubricante en superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.
Estabilizadores de corte	Aumente la viscosidad de la superficie y mejore la estabilidad al cizallamiento para soportar cargas más pesadas, soportar presiones extremas y evita el impacto de golpes.
Dispersantes	Mantiene los lodos, el carbón, el hollín, el barniz y la goma suspendidos en el aceite y llevándolos al filtro. Evite los depósitos en superficies de alto contacto.
Detergentes	Mantiene las superficies limpias y sin depósitos que causan desgaste y aumentan la velocidad de descarga.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Inhibidores de corrosión	Blinda los metales sensibles contra ácidos y otros compuestos corrosivos.
Inhibidores de óxido	Superficies metálicas de placa para retrasar el deterioro del metal y reducir los contaminantes de la corrosión por óxido abrasivo.
Molycol	Un compuesto de molibdeno sintético soluble en aceite que se coloca sobre el metal para proporcionar una protección excepcional contra el desgaste.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		
	15W-40	10W-30
Gravedad específica (API)	29.7	34
Viscosidad, CCS		
cP @ -20°C, Max	6070	6290
Viscosidad SUS		
cSte @ 40°C	122.1	82.9
cSte @ 100°C	16	12.2
Índice de viscosidad	139.5	143
Punto de inflamabilidad °F(°C)	400 (204)	400 (204)
Punto de goteo °F(°C)	-27 (-33)	-40 (-40)
Corrosión ASTM D130	1A	1A
Secuencia I	0	0
Secuencia II	0	0
Secuencia III	0	0
Cenizas sulfatadas, %	1.0	1.0
TBN	13.3	13.3

IDEAL PARA USO EN:

- Compatible con motores diésel o motores de combustión que han sido convertidos para gas natural.

NO SE USE EN:

- No es compatible con motores de gasolina de 2 ciclos que mezclen el combustible con aceite.

INDUSTRIA Y CLIENTES

- Construcción
- Transporte y flotillas
- Transporte de residuos
- Marinas
- Agricultura
- Equipo de manejo de materiales
- Otras industrias con equipo pesado

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad