



HOC™ XTREME

Aceite hidráulico de mezcla sintética de rendimiento avanzado con Molysol™, disponible en monogrado ISO 22, 32, 46, 68.



- PARA EL SERVICIO PESADO Y LOS INTERVALOS DE DRENAJE EXTENDIDO
- OFRECE PROTECCIÓN ANTE: FUGAS EN SELLOS, CONTAMINANTES, DESGASTE DE BOMBA Y OPERACIÓN ERRÁTICA
- PARA RENDIMIENTO MÁXIMO, UTILICE CON EL PRODUCTO SYSTEM PURGE DE NCH

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

FÓRMULA DE MEZCLA SINTÉTICA DISEÑADA PARA INTERVALOS DE DRENAJE EXTENDIDOS*

Dura hasta 6000 horas (ASTM D943) *Utilice siempre el análisis de aceite para establecer nuevos intervalos de drenaje

CONTROLA LA DILATACIÓN EN SELLOS PARA AYUDAR A EVITAR FUGAS

CONTROLA AGUA Y OTROS CONTAMINANTES

CONTROLA LA FORMACIÓN DE ESPUMA PARA PREVENIR LA CAVITACIÓN DE LA BOMBA

CONTIENE ADITIVOS ANTIDESGASTE PARA USO PESADO Y MOLYSOL**REDUCTORES DE FRICCIÓN QUE PREVIENEN EL DESGASTE DE LA BOMBA Y CILINDRO

**MOLYSOL es un compuesto de molibdeno sintético soluble en aceite

PREVIENE LA CORROSIÓN Y ES MUY RESISTENTE A LA OXIDACIÓN

IDEAL PARA SU USO CON BOMBAS DE PALETAS, BOMBAS DE PISTÓN Y BOMBAS DE ENGRANAJES

ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD PARA UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA
Hasta 135 °C (275 °F), fluye hasta -36 °C (-33 °F)

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- AIST 126 y 127
- ANSI/AGMA 9005-E02-R0
- ASTM D6158 (HM, HV) • Bosch Rexroth
- DIN 51524-2 (HM), DIN 51524-3 (HV)
- Eaton-Vickers I-286-S y M-2950-S
- GM-LS-2
- JCMAS P041 HK Hidráulico
- CINCINNATI MACHINE MAG P68, P69, P70 (HM, HV)
- Parker (antes Dennison) HF-1, HF-2, HF-0
- SAE MS 1004 (HM, HV)
- SEB 181222
- US Steel 1367, 136, 127, 126
- Chrysler
- Ford M6C32

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

Los aceites hidráulicos HOC-XTREME contienen un paquete de aditivos que lo diferencian de otros hidráulicos convencionales.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base de mezcla sintética premium	Aceite base de mezcla sintética altamente refinado y resistente a la oxidación proporcionan una lubricación excepcional a largo plazo para reducir la fricción, disminuir el calor y evitar el desgaste.
Acondicionadores de sellos	Compuestos especiales que suavizan y acondicionan los sellos para evitar que se endurezcan y se agrieten.
Inhibidores de fugas	Muchas de las fugas en sellos ocurren porque algunos aceites causan que los sellos se encojan. Agentes especiales brindan dilatación controlada para que los sellos recuperen su tamaño normal.
Inhibidores de óxido y corrosión	Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Demulsificadores	Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite drenar el exceso de agua del equipo.
Agentes anti desgaste	Forma una película lubricante en superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.
Agentes anti espuma	Inhibe la formación de espuma en el aceite durante la operación para reducir la presión del sello, prevenir el desgaste de la cavitación de la bomba y disminuir el atrapamiento de aire que puede causar un funcionamiento errático.
Inhibidores de lodo	Mantiene los sellos más limpios al evitar la acumulación de lodo y barniz.
Mejoradores del índice de viscosidad	Mantiene la viscosidad total en un rango de temperatura más amplio para garantizar una protección total en condiciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar grados de aceite en diferentes estaciones.
Reductores de carga de choque	Los amortiguadores impactan para minimizar el estrés, la vibración y el ruido que pueden ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arranque.
Reductores de fricción	Recubre las superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste bajo cargas pesadas.
Desactivadores de metal	Evita la corrosión en metales amarillos como bronce, cobre y latón.
Depresores del punto de goteo	Minimiza el arrastre por fricción y mantiene el aceite fluyendo incluso a bajas temperaturas.
Molysol	Compuesto sintético de molibdeno soluble en aceite que recubre el metal brindando protección excepcional ante el desgaste.

PROPIEDADES				
Concepto	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 68
Estabilidad de oxidación, hrs (ASTM D943)	Mayor que 6000	Mayor que 6000	Mayor que 6000	Mayor que 6000
Demulsibilidad (ASTM D1401)	Aprueba	Aprueba	Aprueba	Aprueba
Gravedad específica	0.855	0.857	0.861	0.867
Características de oxidación (ASTM D665 A Y B)	Aprueba	Aprueba	Aprueba	Aprueba
Corrosión de cobre (ASTM D130)	1A	1A	1A	1A
Punto de inflamabilidad °C (°F) (ASTM D93)	210 (410)	228 (443)	242 (468)	246 (475)
Viscosidad (ASTM D445)				
SAE	10W	10W	20	20
ISO	22	32	46	68
cSt. @40°C	22.3	32	43.6	66.2
cSt. @100°C	4.5	5.6	6.8	9.0
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	111	115	119	119
Desgaste de cuatro bolas; mm (ASTM D2266)	N/A	0.27	0.27	0.25
Rigidez dieléctrica, KV (ASTM D877-76)	43	52.6	41.8	42.6
Coefficiente de fricción (ASTM D1894)	N/A	0.0659	0.0737	0.0712
Punto de goteo °C (°F) (ASTM D97)	-42 (-44)	-36 (-33)	-33 (-28)	-33 (-28)

IDEAL PARA USO EN:

- Sistema hidráulico recto de servicio pesado que funciona hasta 6,000 PSI (413 bar), todas las bombas rotativas y de pistones Sperry-Vickers para una operación estándar (200 psi, 1200 rpm, 65-79 °C (150-175 °F)) u operaciones intensas (3000 psi, 2400 rpm, 93°C (200 °F)).

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Manufactura industrial
- Procesamiento de alimentos
- Fundidoras y molinos de acero
- Molinos de papel, imprentas y empacadoras
- Construcción, minería y agricultura
- Pavimentación con concreto y asfalto

NO SE USE EN:

- Sistemas de frenado, transmisiones, aeronaves, bombas hidráulicas Lucas u otras bombas revestidas de plata (use MULTOIL™). No apto para sistemas que requieran aceites hidráulicos base agua. No use en sistemas universales y multipropósito de transmisión eléctrica presentes en retroexcavadoras con neumáticos de goma y tractores (use OIL-ALL™ XTREME)

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad