



- SU FORMULA SÚPER PEGAJOSA PROPORCIONA LA MÁXIMA PROTECCIÓN Y LUBRICACIÓN EN ENGRANAJES ABIERTOS
- NO GOTEA, NO SE CAE, NO SE SECA Y NO SE ACUMULA EN LOS DIENTES DE LOS ENGRANES

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

### FÓRMULA EXTRA-PEGAJOSA

Permanece en los dientes del engranaje por más tiempo que los lubricantes convencionales

### FORMA UNA PELÍCULA LUBRICANTE FUERTE Y ADHESIVA

Lubrica continuamente las superficies de los engranajes para eliminar los arranques secos

### CONTIENE MOLYSOL\*

Resiste la presión pesada en los dientes de los engranajes y asegura una lubricación sólida incluso cuando se expulsa todo el aceite \* El molysol es un aditivo orgánico soluble de molibdeno

### PREVIENE EL ENCENDIDO EN SECO, DESGASTE EXCESIVO, ÓXIDO Y CORROSIÓN

Asegura una mayor vida al engranaje

### EXCELENTE RENDIMIENTO A ALTA TEMPERATURA

Eficaz en temperaturas constantes -40 °C (-40 °F) a 121 °C (250° F) y hasta 260 °C (500 °F) intermitentemente con lubricación monitoreada

### LAS APLICACIONES INCLUYEN:

Engranajes abiertos, máquinas barredoras, hornos, prensas, molinos de bolas, levas, excavadoras rodillos de asfalto, montacargas, tijeras y prensas, engranajes cónicos, tablas de cortar, engranajes de piñón, pala de cable eléctrica, ruedas dentadas, trituradoras, equipo de perforación

### USADO AMPLIAMENTE EN:

- Manufactura industrial
- Plantas de asfalto
- Materiales textiles
- Plantas químicas y refinerías
- Construcciones y minería
- Agencias federales, estatales y locales
- Tiendas de máquinas
- Instalaciones de impresión
- Marinas
- Departamentos de agua
- Tuberías de petróleo
- Perforadores de pozos de petróleo

\*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad