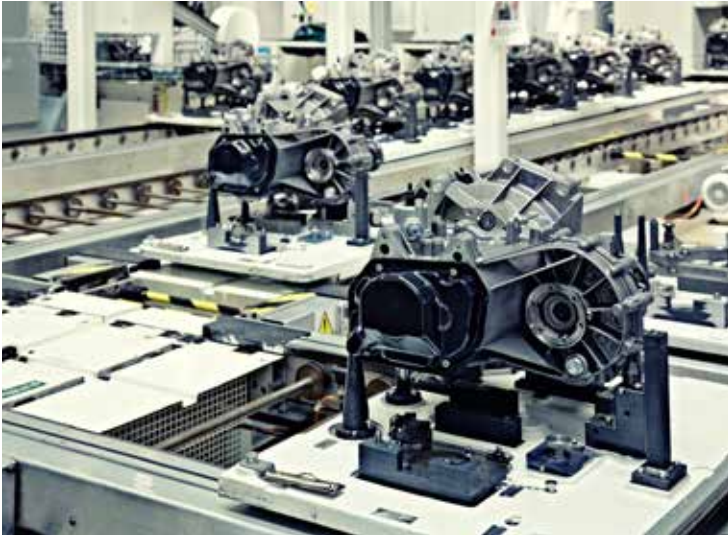


PREMALUBE ELITE RED

Grasa a base de complejo de aluminio multipropósito para aplicaciones robóticas y sistemas centralizados. NLGI #0, #00, #000.



- PROPORCIONA PROTECCIÓN SUPERIOR PARA EQUIPOS CONTRA CARGAS PESADAS, SUCIEDAD, POLVO, AGUA Y CALOR
- AYUDA A PREVENIR CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
- DURA DE 2 A 4 VECES MÁS QUE OTRAS GRASAS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

REDUCE LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE ABRASIVO

RESISTENCIA SUPERIOR AL LAVADO CON AGUA

PROPORCIONA REDUCCIÓN DE LOS EFECTOS DEL CO₂ Y RESISTENCIA AL H₂S

CONTIENE MOLYSOL™ Y POLYMITE™

EXCELENTE DESEMPEÑO A ALTAS TEMPERATURAS

Estas grasas tiene una temperatura mínima de operación de -17 °C (0 °F) y una temperatura máxima de operación de 149 °C (300 °F), con temperatura máxima intermitente de 204 °C (400 °F) con lubricación monitoreada

AYUDA A PROLONGAR LA VIDA ÚTIL Y REDUCIR LAS RECONSTRUCCIONES DE LA VÁLVULA

AMPLIA VARIEDAD DE APLICACIONES

Excelente para el uso en aplicaciones industriales que requieren grasas fluidas y en bombas de fractura triplex

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- US Steel Mill Grease Specifications
 - Roll Neck Grease, Req. No. 340
 - Extreme Pressure Grease Req. No. 350
 - Extra Duty EP Grease, Req. No. 352
 - Extreme-Temp. Req. No. 355, 370, & 372
 - Ball and Roller Bearing, Req. No. 371
 - Mill Utility Grease Req. No. 375
- Military Spec. MIL-DTL-23549D
- Case 251H EP
- Caterpillar MPG
- Ford M1693A

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

PREMALUBE ELITE RED contiene un paquete completo de aditivos que la diferencia de otras grasas.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base de primera calidad	El aceite base altamente refinado de grado superior resiste la oxidación y la degradación a alta temperatura para mantener una mejor lubricidad. Arctic 000 usa un aceite base altamente refinado de mezcla sintética que ofrece desempeño excelente a bajas temperaturas
Base complejo de aluminio	Soporta altas temperaturas – el único espesante con características de reversión de calor. Resiste el lavado con agua.
Disulfuro de Molibdeno	El lubricante sólido en capas que cubre las superficies metálicas para ofrecer una protección excelente ante el desgaste en superficies altamente cargadas y en ambientes polvosos y sucios.
Polímeros adhesivos y cohesivos; agentes de adherencia	Polímeros altamente elásticos mantienen la grasa junta y en su lugar para prevenir la entrada de contaminantes, que sea expulsada, escurrida o arrojada.
Inhibidores de herrumbre y corrosión	Bloquea los elementos corrosivos tales como ácidos, agua, condensado y vapor al formar una barrera protectora en superficies de equipos para prevenir el desgaste químico.
Agentes de presión extrema (EP)	Aditivo que reacciona al calor y aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas pesadas.
Agentes anti desgaste y reductores de fricción	Previene el contacto metal-metal, desgaste de dos superficies, vibración y golpeteos. Mantiene superficies de alta fricción, tal como rodamientos, lubricados apropiadamente para prevenir la pérdida de metal, tiempo muerto y gastos de reemplazo.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida de servicio del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Reductores de impacto de carga	Sólido en capas que ofrece protección adicional a altas temperaturas y mejora la lubricación en condiciones mojadas.
Grafito	Sólido en capas que ofrece protección adicional a altas temperaturas y mejora la lubricación en condiciones mojadas.
Molysol™	Moly sintético transparente que ofrece una película de barrera que no mancha para una protección de cargas pesadas excelente. Ofrece los beneficios del Moly sin el color negro.
Polymite™	Provee la estabilidad térmica y propiedades contra el lavado de agua del grafito, sin el color negro.

PROPIEDADES			
Grado NLGI	RED #0	RED #00	RED #000
Densidad, libras por galón	7.55	7.61	7.66
Velocidad de evaporación	<0.1	<0.1	<0.1
Carga Timken, lbs. (ASTM D2509)	60	60	60
Desgaste de 4 bolas, Diámetro en mm. (ASTM D2266)	0.55	0.55	0.47
Soldadura de 4 bolas, Kg. (ASTM 2596)	250	250	315
Índice de desgaste por carga (ASTM D2266)	27	26	40
Estabilidad de oxidación, 100 hrs. a 210 °F, PSI (ASTM D942)	3	3	3
Estabilidad de oxidación; 500 hrs. A 40 °F, PSI (ASTM D942)	9	9	9
Temperatura máxima continua °C (°F)	135 (275)	135 (275)	135 (275)
Temperatura máxima intermitente °C (°F)	204 (400)	204 (400)	204 (400)
Prueba de herrumbre, (ASTM 655)	Aprueba	Aprueba	Aprueba
Corrosión de cobre, (ASTM D130)	1B	1B	1B
Reversión de calor	Excelente	Excelente	Excelente
Viscosidad del aceite base a 100 °F (Máximo), (ASTM D445)	600 SUS	600 SUS	1235 SUS
Viscosidad del aceite base a 210 °F (Mínimo), (ASTM D445)	31 SUS	32 SUS	80 SUS
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D2265)	-23 (-10)	-23 (-10)	-28 (-20)
Penetración trabajada a 77°F - 60 golpes, 0.1 mm. (ASTM D217)	355-385	400-430	445-475
Penetración trabajada a 77 °F - 10,000 golpes, % cambio (ASTM D217)	2.7	2.4	3.2
Punto de goteo, °C (°F), (ASTM D2265)	256 (493)	251 (484)	N/A

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Manufactura industrial, molinos de acero y fundidoras, excavación y demolición, construcción, concreto y asfalto, minería y agricultura, molinos de papel, imprentas y empacadoras, plantas químicas y refinerías, plantas procesadoras de alimentos y ensambladoras.

EQUIPO RECOMENDADO PARA SU APLICACIÓN:

- Bomba de aceite de engranajes, pistola de engrase o sistema de engrase centralizado.

IDEAL PARA USO EN:

- Rodamientos, muñones, acoplamientos, engranajes que requieren grasa, juntas universales, rodillos, transportadores y cualquier otra superficie de rodadura o deslizamiento, lubricación centralizada mediante sistemas automáticos.

NO SE USE EN:

- Rodamientos que excedan las 4500 RPM, o aplicaciones con temperaturas de operación superiores a 204 °C (400 °F).

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad