



- PREVIENE EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN
- DURA HASTA 4 VECES MÁS QUE LOS ACEITES CONVENCIONALES
- CLASIFICADO COMO GL-5

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

ELIMINA EL DESGASTE POR ARRANQUE EN SECO

PREVIENE FUGAS EN SELLOS

Brinda una protección superior contra sellos con fugas, arranques en seco, contaminación del agua, oxidación y formación de espuma

DESPLAZA EL AGUA PARA FACILITAR EL DRENADO

CONTROLA LA FORMACIÓN DE ESPUMA

REDUCE LAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN Y RESISTE LA OXIDACIÓN PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL ACEITE

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA, HASTA 160 °C CONTINUOS

80W-90 fluye hasta -34 °C

85W-140 fluye hasta -20 °C

PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO LIMPIE PREVIAMENTE LAS CAJAS DE ENGRANAJE CON SYSTEM PURGE DE NCH

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- API GL-3, GL-4 y GL-5 (mayoría de aplicaciones de GL-1 y GL-2)
- Especificación militar MIL-PRF-2105E, MT-1
- Rango de viscosidad 4EP, 5EP y 6EP
- Mack Truck GO-A a GO-H (aplica para 80W-90)
- Rockwell Standard 0-76 (aplica para 80W-90)
- Especificación KW Dart (aplica para 80W-90)

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

CERTOP contiene un paquete completo de aditivos que lo distingue de otros aceites de engranajes.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base grado premium	El aceite base altamente refinado de grado superior resiste la oxidación y descomposición a alta temperatura y mantiene mejor lubricidad.
Acondicionadores de sellos	Compuestos especiales que suavizan y acondicionan los sellos que los mantienen de endurecerse y agrietarse.
Inhibidores de fugas	La mayoría de fugas ocurren porque los aceites causan que los sellos se encojan. Agentes especiales ofrecen un ensanchamiento controlado para mantener a los sellos del tamaño adecuado.
Inhibidores de óxido y corrosión	Bloquea elementos corrosivos tales como ácidos, agua, condensado y vapor al formar una barrera protectora en la superficie del equipo para prevenir desgaste químico.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida de servicio del lubricante al retardar la oxidación y el proceso de descomposición
Demulsificantes	Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite que el agua excesiva sea drenada del equipo con facilidad.
Agentes anti-espumante	Inhibe el espumeo del aceite durante la operación que reduce presión en los sellos, previene desgaste por cavitación en bombas y reduce el atrapamiento de aire que puede causar operación errática.
Agentes de presión extrema (EP)	Agentes que buscan calor que incrementa la habilidad del lubricante para prevenir el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas pesadas.
Reductores de impacto de carga	Amortigua el impacto que minimiza el estrés, vibraciones y golpeteos que pueden ocurrir con cargas pesadas y durante operaciones de encendido/apagado.
Polímeros adhesivos y cohesivos, agentes de pegajosidad	Mantiene el aceite en los engranajes durante operaciones de alta velocidad y durante periodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, fracturas por estrés y arranque en seco.
Mejoradores de índice de viscosidad	Mantiene la viscosidad completa sobre un amplio rango de temperatura para asegurar la protección completa en condiciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar grados de aceite en diferentes temporadas.

PROPIEDADES		
	80W-90	85W-140
Color	Verde	Verde
Viscosidad, cSt		
@40°C	176.78	410.5
@100°C	17.8	29.1
Peso por galón, Lbs.	7.5	7.5
Índice de viscosidad	110	98
Punto de inflamación, °C	229	235
Punto de fluidez, °C	-27	-12
Corrosión de cobre, ASTM D130, 3 horas a 250 °F	Aprueba, 1B	Aprueba, 1B
Prueba EP de Timken, ASTM D 2782, Carga de falla, Lbs.	60	60
Punto de soldadura, kg	315	400
Índice de desgaste de carga	57	69
Díámetro de marca de desgaste, ASTM D-4172, mm	0.28	0.28

IDEAL PARA USO EN:

- Diferenciales, transmisiones manuales simples, levas, divisores de poder, trenes de engranajes, engranajes de bronce (hasta 93.3 °C) y cajas de engranajes incluyendo los engranajes cubiertos de tipo espuela, hipoidales, espirales cónicos, de gusano, espina de pescado, helicoidales, planetarios y combinaciones inusuales de tipos de engranajes. Puede ser agregado como aceite de reposición a otros aceites de engranajes de base parafina GL-5.

NO SE USE EN:

- Transmisiones automáticas, combinadas y universales con fluido C-3. Las transmisiones de camiones que solo permite el uso de aceite GL-1 / aceite de motor, transmisiones Spicer/Dana o Fuller u otros equipos para los que el fabricante no recomienda este tipo de lubricante de engranajes. Nunca mezcle con lubricantes asfálticos o tipo SCL.

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad