

# HEAT SHIELD

Grasa para temperaturas extremas.



- EXCELENTE RENDIMIENTO TEMPERATURA EXTREMAS HASTA LOS 1093 °C (2000 °F) DE FORMA INTERMITENTE
- PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR PARA LOS EQUIPOS CONTRA EL CALOR EXTREMO, LOS CONTAMINANTES Y LAS CARGAS PESADAS

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

**GRASA DE SULFONATO DE CALCIO PATENTADA\* CON ALTO CONTENIDO DE MOLIBDENO Y GRAFITO**

*\*Patente EU: 5,126, 062*

**PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE RODAMIENTOS Y EQUIPOS**

**EXTIENDE LOS INTERVALOS DE LUBRICACIÓN HASTA EN 10 VECES**

**NO utilizar a temperaturas menores de 204 °C (400 °F), en estos casos utilizar PREMALUBE XTREME o PREMALUBE XTREME GREEN**

### CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- US Steel Mill Grease Specifications
  - Roll Neck Grease, Req. No. 340
  - Extreme Pressure Grease Req. No. 350
  - Extra Duty EP Grease. Req. No. 352
  - Extreme-Temp. Req. No. 355, 370, & 372
  - Ball and Roller Bearing, Req. No. 371
  - Mill Utility Grease Req. No. 375
- Military Spec. MIL-DTL-23549D, MIL-PRF-10924H
- Caterpillar MPGM
- Chrysler MS 3551E (Part # 2264833)
- DIN 51 825, DIN 51 818

\*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

## HEAT SHIELD contiene un paquete total de aditivos para un excelente rendimiento a largo plazo.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base grado premium	El aceite base altamente refinado de grado superior resiste la oxidación y la degradación a alta temperatura para mantener una mejor lubricidad.
Base de sulfonato de calcio	Soporta altas temperaturas y proporciona una protección de presión extrema adicional bajo cargas pesadas. Extremadamente resistente al agua, más pesado que el agua para resistir los lavados incluso en ambientes sumergidos.
Inhibidores de herrumbre y corrosión	Bloquea los elementos corrosivos como los ácidos, el agua, el condensado y el vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.
Polímeros adhesivos y cohesivos, agentes de adherencia	Los polímeros altamente elásticos mantienen la grasa unida y en su lugar para evitar la entrada de contaminantes, el escurrimiento, la canalización y el arrastre.
Agentes de presión extrema (EP)	Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas.
Aditivos anti desgaste y reductores de fricción	Evita el contacto metal con metal, desgaste de dos superficies y vibración. Mantiene las superficies de alta fricción, como los rodamientos, lubricadas adecuadamente para evitar la pérdida de metal, el tiempo de inactividad y los gastos de reemplazo.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Reductores de choque de carga	Amortigua el impacto para minimizar el estrés, las vibraciones que pueden ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arranque-parada.
Disulfuro de molibdeno	Lubricante sólido en capas que se coloca sobre superficies metálicas para proporcionar una excelente protección contra el desgaste en superficies muy cargadas y en ambientes polvorientos y sucios.
Grafito	Sólido estratificado que proporciona protección adicional a altas temperaturas y mejora la lubricación en condiciones húmedas.

### IDEAL PARA USO EN:

- Aplicaciones de calor extremo que incluyen plantas de ladrillos, carros de hornos, hornos, fábricas de acero, plantas de asfalto, minería, fabricación de vidrio, forjas y fundiciones, etc.

### INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Plantas de manufactura
- Procesamiento de alimentos
- Fábricas de acero y fundidoras
- Molinos de papel, impresión y embalaje
- Farmacéuticas
- Refinerías
- Construcción, Minería, Agricultura
- Excavación y demolición
- Construcción de servicios públicos
- Asfalto y pavimento de hormigón

### NO SE USE EN:

- Cualquier aplicación con una temperatura continua superior de 287 °C (550 °F) o 1093 °C (2000 °F) intermitente sin lubricación monitoreada. Para obtener recomendaciones sobre la grasa, consulte la tabla DN de NCH.

PROPIEDADES	
Penetración (ASTM D217)	330
Penetración Multistroke (ASTM D217)	335
Índice de cuatro bolas (ASTM D 2596)	101
Desgaste cuatro bolas, kg (ASTM D2596)	800+
Soldadura cuatro bolas, mm (ASTM D2596)	0.341
Método TIMKEN, lbs (ASTM D2509)	70
Prueba de herrumbre (ASTM D1743)	Pasa
Corrosión de cobre (ASTM D130)	1B
Límite de baja temperatura, °C (°F)	-7 (20)
Límite de alta temperatura, °C (°F)	1093 (2000)
Viscosidad del aceite base a 40°C, cSt (ASTM D445)	113
Viscosidad del aceite base a 100°C, cSt (ASTM D445)	12.1
Índice de viscosidad del aceite base (ASTM D2270)	96

\*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad