

NCH

OIL-ALL™ XTREME

Fluido hidráulico sintético universal de alto rendimiento.
SAE 10W-30.



- FLUIDO DE TORQUE UNIVERSAL DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN Y AGRÍCOLA
- PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA FUGAS DE SELLOS, CONTAMINANTES, DESGASTE Y OPERACIÓN ERRÁTICA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

FÓRMULA SINTÉTICA DISEÑADA PARA INTERVALOS DE DRENAJE EXTENDIDO *

**Utilice siempre el análisis de aceite para establecer nuevos intervalos de cambio*

CONTROLA LA DILATACIÓN EN SELLOS PARA AYUDAR A EVITAR FUGAS

AYUDA A ELIMINAR EL DESGASTE CAUSADO POR LOS ARRANQUES EN SECO

DESPLAZA EL AGUA PARA FACILITAR EL DRENADO

REDUCE LA VIBRACIÓN Y EL RUIDO DEL SISTEMA DE FRENOS

PREVIENE EL DESLIZAMIENTO DEL EMBRAGUE PTO

PREVIENE EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN

REDUCE EL DESGASTE DE BOMBAS, CILINDROS, ENGRANAJES Y EMBRAGUES

REDUCE EL INVENTARIO DE ACEITE

Se puede usar en sistemas hidráulicos rectos que requieran ISO 46 o 68

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA

Desde -37 °C hasta 190 °C (-35 °F a 375 °F)

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO

- **AGCO:** Power Fluid 821XL, 821
- **Case-IH:** Hy-Tran® Ultra, Hy-Tran® Plus, Hy-Tran®, MAT-3505, MS-1210, MS-1209, MS-1207, MS-1206, JIC 144/145, Powergard PTF
- **Caterpillar:** MTO, TO-2
- **Deutz/Allis:** Power Fluid 821
- **Fendt CVT:** 1000 hour drain
- **Ford New Holland:** Mastertran Ultrtraction (MAT 3540), M2C-134 D/C/B/A, MAT-3525, M2C-41B, M2C-53A/B, M2C-86B
- **Hesston/Fiat:** OlioFiat Tutela Multi-F
- **John Deere:** Hy-Gard, J20C/D, JD 303, J14C/B J21A
- **Komatsu Dresser:** B-06-002/1
- **Komatsu KES 07.866**
- **Kubota:** Kubota UDT Fluid, Transdraulic Fluid
- **Landini:** Tractor II HydFluid
- **Massey Ferguson:** M-1145, 1143 Permatran III, MF-1127A/B, MF-1129A
- **Steiger:** Hydraulic/Transmission Fluid 17001
- **Versatile:** HyGearFluid, Specification 23
- **Volvo:** WB-101
- **White/Oliver/MM:** AF ONE, Universal Fluid, Type 55, Q-1826 HTF
- **Zetor OT-H, GL-4**
- **Z-F:** TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- **Allison C-3**
- **API GL-4**
- **CLAAS Tractors Agri-Universal/Agri-Shift Fluid**

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

Los aceites hidráulicos OIL-ALL XTREME contienen un paquete total de aditivos que lo distingue de otros líquidos hidráulicos universales.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base de mezcla sintética Premium	Aceite base de mezcla sintética altamente refinado y resistente a la oxidación proporcionan una lubricación excepcional a largo plazo para reducir la fricción, disminuir el calor y evitar el desgaste.
Acondicionadores de frenos	Reduce la vibración para un mejor rendimiento de parada y una respuesta de giro más nítida. Disipa el calor para una menor distorsión del disco.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Demulsificadores	Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite drenar el exceso de agua del equipo.
Agentes anti desgaste	Forma una película lubricante en superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.
Agentes anti espuma	Inhibe la formación de espuma en el aceite durante la operación para reducir la presión del sello, prevenir el desgaste de la cavitación de la bomba y disminuir el atrapamiento de aire que puede causar un funcionamiento errático.
Buffers de PTO	Evite el deslizamiento del embrague de la PTO para promover una parada más rápida si el implemento de trabajo se atasca con un objeto extraño.
Reductores de carga de choque	Los amortiguadores impactan para minimizar el estrés, la vibración y el ruido que pueden ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arranque.
Desactivadores de metal	Evita la corrosión en metales amarillos como bronce, cobre y latón.
Depresores del punto de goteo	Minimiza el arrastre por fricción y mantiene el aceite fluyendo incluso a bajas temperaturas.
Agentes de presión extrema (EP)	Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas.
Modificadores de fricción	Mantiene las superficies de alta fricción completamente lubricadas para reducir las averías y las temperaturas de operación más bajas. Provee de un suave rendimiento al embrague, reduce la vibración y el sonido.
Acondicionadores de sellos	Compuestos especiales que suavizan y acondicionan los sellos para evitar que se endurezcan y se agrieten.

Transmisiones hidrostáticas

Aumenta el rendimiento de EP y reduce las cargas de choque incluso a altas temperaturas de operación.

Toma de fuerza (PTO)

Evita la fricción y el desgaste de piezas críticas al entrar o salir de la acción.

Freno húmedo

Ayuda a que el aceite mantenga su propia torsión en los discos de freno y disipa el calor.

Montaje de dirección asistida

Evita la acumulación de lodo en las válvulas direccionales.

Hidráulica

Los aditivos anti desgaste reducen la fricción para proteger las bombas y las válvulas.

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Construcción, minería, gestión de residuos, agricultura, explotación forestal, otras industrias que utilizan equipos pesados.

NO SE USE EN:

- Cárceres, motores, compresores o fluidos de transmisión automática que pasan por la transmisión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Gravedad API (lbs)	29.5
Viscosidad @ 40°C, Centistokes (ASTM D445)	57
Viscosidad @ 100°C, Centistokes (ASTM D445)	9.6
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	152
Punto de goteo °C (°F) (ASTM D97)	-45 (-49)
Punto de inflamabilidad °C (°F) (ASTM D92)	220 (428)
Prueba de espuma (ASTM D892)	Aprueba
Prueba de Oxidación DKA	Aprueba
Compatibilidad de sellos	Aprueba
Estabilidad al corte OEM	Aprueba

IDEAL PARA USO EN:

- Sistemas hidráulicos universales, sistemas hidráulicos rectos, sistemas de transmisión de potencia y equipos que requieren un fluido de torsión.

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad