

SPECTRA CI-4 PLUS 15W40

Aceite de motor multigrado de mezcla sintética, para diésel o gasolina formulado para trabajo pesado e intervalos de drenaje extendidos. SAE 15W40.



- ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIOR PARA UNA OPERACIÓN A MAYOR TEMPERATURA
- ALTAMENTE RESISTENTE A LA OXIDACIÓN PARA UNA MAYOR VIDA ÚTIL DEL ACEITE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

FÓRMULA DE MEZCLA SINTÉTICA DISEÑADA PARA INTERVALOS DE DRENAJE EXTENDIDOS*

*Utilice siempre el Análisis de Aceite para establecer nuevos intervalos de drenaje

TBN DE 13.3 PROPORCIONA UNA NEUTRALIZACIÓN PROLONGADA DEL ÁCIDO MIENTRAS MANTIENE UN BAJO NIVEL DE CENIZA, BRINDA UN RENDIMIENTO SUPERIOR, INCLUSO A NIVELES DE AZUFRE DE 500 PPM EN EL COMBUSTIBLE

LA ALTA RETENCIÓN DE DETERGENTE, PREVIENE LA ACUMULACIÓN DE DEPÓSITOS

CONTIENE MOLYSOL** PARA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA EL DESGASTE

***Molysol es un compuesto de molibdeno sintético soluble en aceite*

EL ALTO NÚMERO DE I.V. PROPORCIONA UNA VISCOSIDAD ESTABLE EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS

EXCELENTE CAPACIDAD DE ARRANQUE EN FRÍO Y BOMBEO DE ACEITE A BAJA TEMPERATURA

COMPATIBLE CON ACEITES SINTÉTICOS, DE MEZCLA SINTÉTICA Y DE MOTOR A BASE DE MINERALES

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- ACEA E3/E5
- Caterpillar ECF-1
- Cummins CES 20077, 20076
- Mercedes Benz 228.3
- Mack EO-N Premium Plus 03
- Volvo VDS-2, VDS

ESTÁ APROBADO POR:

- API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL
- DDC 93K214
- Cummins CES 20078

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

SPECTRA CI-4 PLUS contiene un paquete total de aditivos que lo distingue de todos los demás aceites de motor.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base sintético Premium	Base de mezcla sintética altamente refinada y resistente a la oxidación, que ofrece lubricación a largo plazo excepcional para reducir la fricción, reduce el calor y prevenir el desgaste.
Neutralizadores de ácido	Ayuda a prevenir la formación de varios ácidos y lodos y dura hasta 300% en los aceites convencionales debido a su alto nivel de TBN residual.
Reductores de fricción	Las placas salen en superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste bajo cargas pesadas.
Agentes antidesgaste	Forma una película de lubricante en superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.
Estabilizadores de corte	Aumente la viscosidad de la superficie y mejora la estabilidad al corte para transportar cargas más pesadas, soporta presiones extremas y evitar el impacto de los golpes.
Dispersantes	Mantiene los lodos, el carbón, el hollín, el barniz y la goma suspendidos en el aceite y llevándolos al filtro. Evita los depósitos en superficies de alto contacto.
Detergentes	Mantiene las superficies limpias y sin depósitos que causan desgaste y aumentan la velocidad de descarga.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Inhibidores de corrosión	Blanda los metales sensibles contra ácidos y otros compuestos corrosivos.
Inhibidores de óxido	Superficies metálicas de placas para retrasado el deterioro del metal y reducir los contaminantes abrasivos de óxido.
Mejoradores del índice de viscosidad	Mantiene la viscosidad completa en un rango de temperatura más amplio para garantizar una protección total en condiciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar los grados de aceite en diferentes temporadas.
Depresores de punto de fluidez	Mantiene el aceite fluyendo adecuadamente en temperaturas frías. Reduce la fricción y mantiene el equipo funcionando en temperaturas extremadamente bajas.
Molysol	Un compuesto de molibdeno sintético soluble en aceite que se coloca sobre el metal para proporcionar una protección excepcional contra el desgaste.

PROPIEDADES	
Aceite base	Mezcla sintética
Grado SAE	15W40
Gravedad específica (API)	29.10 ³
Viscosidad, CCS	
cP @ -20°C, Max	6000 ¹⁰
Viscosidad SUS	
cSt @ 40°C	106
cSt @ 100°C	14.2
Índice de Viscosidad	136
Punto de inflamación °F (°C)	442 (228) ⁶
Punto de goteo °F (°C)	-17 (-27) ⁷
Cenizas sulfatadas, %	1.4 ⁹
TBN	13.3 ⁸

IDEAL PARA USO EN:

- Compatible con motores diésel o motores de combustión que han sido convertidos para gas natural.

MÉTODOS DE PRUEBA USADOS:

- J3000¹
- D-1500²
- D-1250³
- D-445⁴
- D-2270⁵
- D-92⁶
- D-97⁷
- D-2896⁸
- D-874⁹
- D-5293¹⁰

NO SE USE EN:

- No es compatible con motores de gasolina de 2 ciclos que mezclen el combustible con aceite.

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad